



การปรับปรุงแก้ไขหลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการงานวิศวกรรม ฉบับปี พ.ศ. 2560
บัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยศิลปากร

1. หลักสูตรฉบับดังกล่าวนี้ ได้รับทราบ/รับรองการเปิดสอนจากสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2561
2. สภามหาวิทยาลัยศิลปากร ได้อนุมัติการปรับปรุงแก้ไขครั้งนี้แล้วในคราวประชุมครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2563
3. หลักสูตรปรับปรุงแก้ไขนี้ เริ่มใช้ตั้งแต่ปีการศึกษา 2563 เป็นต้นไป
4. เหตุผลในการปรับปรุงแก้ไข

ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการและการจัดการ ขอปรับแผนการรับนักศึกษาในระยะ 5 ปี เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันของหลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการงานวิศวกรรม และเพื่อปรับข้อมูลแผนการรับนักศึกษาให้สอดคล้องกับข้อมูลในแผนหลักสูตร-แผนการรับนักศึกษา มหาวิทยาลัยศิลปากร

5. สาระในการปรับปรุงแก้ไข

ขอปรับแผนรับนักศึกษา ของหลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการงานวิศวกรรม ฉบับปี พ.ศ. 2560 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(เดิม) 2.5 แผนการรับนักศึกษาและผู้สำเร็จการศึกษา ในระยะเวลา 5 ปี

ขั้นปีที่	จำนวนนักศึกษาแต่ละปีการศึกษา				
	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
ขั้นปีที่ 1	8	8	8	8	8
ขั้นปีที่ 2	-	8	8	8	8
ขั้นปีที่ 3	-	-	8	8	8
รวม	8	16	24	24	24
จำนวนที่คาดว่าจะสำเร็จการศึกษา	-	-	-	8	16

(ปรับปรุงใหม่) 2.5 แผนการรับนักศึกษาและสำเร็จการศึกษา ในระยะเวลา 5 ปี

ขั้นปีที่	จำนวนนักศึกษาแต่ละปีการศึกษา				
	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
ขั้นปีที่ 1	8	8	8	2	2
ขั้นปีที่ 2	-	8	8	8	2
ขั้นปีที่ 3	-	-	8	8	8
รวม	8	16	24	18	12
จำนวนที่คาดว่าจะสำเร็จการศึกษา	-	-	-	8	16

6. โครงสร้างหลักสูตรรายหลังการปรับปรุงแก้ไข ประกอบไม่กระทบต่อโครงสร้างหลักสูตร โดยเมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างเดิม และเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับบัณฑิตศึกษา พ.ศ. 2558 ของกระทรวงศึกษาธิการ ปรากฏดังนี้

แผนการศึกษา/หมวดวิชา	เกณฑ์ กระทรวงศึกษาธิการ	โครงสร้างเดิม	โครงสร้างใหม่
แบบ 1.1			
วิชาบังคับ (มีนับหน่วยกิต)		6	6
วิทยานิพนธ์ (มีค่าเทียบเท่า)	ไม่น้อยกว่า 48	48	48
จำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตร	ไม่น้อยกว่า 48	48	48
แบบ 2.1			
วิชาบังคับ	ไม่น้อยกว่า 12	9	9
วิชาเลือก ไม่น้อยกว่า		12	12
วิทยานิพนธ์ (มีค่าเทียบเท่า)	ไม่น้อยกว่า 36	36	36
จำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตร	ไม่น้อยกว่า 48	ไม่น้อยกว่า 57	ไม่น้อยกว่า 57

รับรองความถูกต้องของข้อมูล

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชัยชาญ ถาวรเวช)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยศิลปากร

วันที่ 29 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2563



6. โครงสร้างหลักสูตรรายหลักการปรับปรุงเพิ่มเติมที่น่าพอใจกว่าไม่กระทบต่อโครงสร้างหลักสูตร โดยเมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างเดิม และเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับบัณฑิตศึกษา พ.ศ. 2558 ของกระทรวงศึกษาธิการ ปรากฏดังนี้

แผนการศึกษา/หมวดวิชา	เกณฑ์ กระทรวงศึกษาธิการ	โครงสร้างเดิม	โครงสร้างใหม่
แบบ 1.1			
วิชาลัม Mana (ไม่นับหน่วยกิต)		3-4	3-4
วิชาบังคับ (ไม่นับหน่วยกิต)		2-7	2-7
วิทยานิพนธ์ (มีค่าเทียบเท่า)	48	48	48
จำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตร (มีค่าเทียบเท่า)	48	48	48
แบบ 1.2			
วิชาลัม Mana (ไม่นับหน่วยกิต)		4	4
วิชาบังคับ (ไม่นับหน่วยกิต)		2-7	2-7
วิทยานิพนธ์ (มีค่าเทียบเท่า)	72	72	72
จำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตร (มีค่าเทียบเท่า)	72	72	72
แบบ 2.1			
วิชาลัม Mana (ไม่นับหน่วยกิต)	12	3	3
วิชาบังคับ		2-13	2-13
วิชาบังคับเลือก ไม่น้อยกว่า		2-9	2-9
วิชาเลือก ไม่น้อยกว่า		5-12	5-12
วิทยานิพนธ์ (มีค่าเทียบเท่า)	36	36	36
จำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตร ไม่น้อยกว่า	48	48-57	48-57
แบบ 2.2			
วิชาลัม Mana (ไม่นับหน่วยกิต)	24	4	4
วิชาบังคับ		3-21	3-21
วิชาบังคับเลือก ไม่น้อยกว่า		9-20	9-20
วิชาเลือก ไม่น้อยกว่า		6-24	6-24
วิทยานิพนธ์ (มีค่าเทียบเท่า)	48	48	48
จำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตร ไม่น้อยกว่า	72	72	72



รับรองความถูกต้องของข้อมูล

Kha

(อาจารย์ปัญจพล เหลาพูนพัฒน์)

ผู้รักษาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยศิลปากร

วันที่ ๑๒ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒


การปรับปรุงแก้ไขหลักสูตรบัณฑิตชุดภูมิปัญญาศิลป์
สาขาวิชาการจัดการงานวิศวกรรม ฉบับปี พ.ศ. 2560
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร
ผู้จัดทำและดูแลมาตรฐานการอุดมศึกษา
วิทยาลัยศิลป์ ใช้ผลของการพัฒนา
รับทราบการให้ความเห็นชอบหลักสูตรนี้แล้ว
เมื่อวันที่ 9 ต.ค. 2562 ภาคปี ๑

1. หลักสูตรฉบับดังกล่าวนี้ ได้รับทราบ/รับรองการเปิดสอนจากสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2561
2. สภามหาวิทยาลัยศิลปากร ได้อนุมัติการปรับปรุงแก้ไขครั้งนี้แล้วในคราวประชุมครั้งที่ 7/2562 เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2562
3. หลักสูตรปรับปรุงแก้ไขนี้ เริ่มใช้ตั้งแต่ภาคการศึกษาต้น ปีการศึกษา 2562 เป็นต้นไป
4. เหตุผลในการปรับปรุงแก้ไข
ภาควิชาศิวกรรมอุตสาหการและการจัดการ มีความประสงค์ขอเปิดรายวิชาใหม่ ในหมวดวิชาเลือก กลุ่ม วิชาด้านวิศวกรรมการจัดการ เพื่อให้มีความหลากหลายในกลุ่มวิชาด้านวิศวกรรมการจัดการมากขึ้น
5. สาระในการปรับปรุงแก้ไข

ขอเปิดรายวิชาใหม่ ในหมวดวิชาเลือก กลุ่มวิชาด้านวิศวกรรมการจัดการ จำนวน 1 รายวิชาดังนี้
630 628 ทฤษฎีการแลกเปลี่ยนของความเร็วและความแม่นยำ 3(3-0-6)
(Speed-Accuracy Tradeoff Theory)

ทฤษฎีการแลกเปลี่ยนของความเร็วและความแม่นยำ สำหรับงานและพัฒนาระบบของมนุษย์ กฎของพิทต์ กฎของสเตียริง กฎของชมิดต์ นิยามของตัวชี้วัดความยากและสมรรถนะของงาน มาตรฐาน ISO 9241-9 ปัจจัยต่าง ๆ ที่ส่งผลต่อความยากของงาน การประยุกต์ทฤษฎีเพื่อการออกแบบ ประเมินและพัฒนางานและมนุษย์

แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานการผลักดันเรียนรู้จากหลักสูตรสุรายวิชา (Curriculum Mapping) ของรายวิชา 630 628 ทฤษฎีการแลกเปลี่ยนของความเชื่อและความแม่นยำ ที่ข้อเปิดรายวิชาใหม่ กลุ่ม วิชาด้านวิศวกรรมการจัดการ จำนวน 1 รายวิชา ผลการเรียนรู้ในตารางมีความหมายดังนี้



1. ด้านคุณธรรม จริยธรรม

- 1.1 แสดงออกซึ่งการประพฤติปฏิบัติตามหลักคุณธรรม จริยธรรม ในสภาพแวดล้อมของการทำงานและในชุมชนที่กว้างขวางขึ้น
- 1.2 สามารถจัดการปัญหาทางคุณธรรม จริยธรรมที่ซับซ้อนเชิงวิชาการ โดยคำนึงถึงความรู้สึกของผู้อื่น และตอบสนองปัญหาเหล่านั้นตามหลักการและเหตุผลและค่านิยมอันดึงดี
- 1.3 เริ่มในการยกปัญหาทางจรรยาบรรณที่มีอยู่เพื่อการทบทวนและแก้ไข
- 1.4 สนับสนุนอย่างจริงจังให้ผู้อื่นใช้การวินิจฉัยทางด้านคุณธรรม จริยธรรมในการจัดการกับข้อโต้แย้งและปัญหาที่มีผลกระทบต่อตนเองและผู้อื่น
- 1.5 มีความตระหนักในสภาพแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานในสาขาวิชา รวมถึงเหตุผลและการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

2. ด้านความรู้

- 2.1 มีความรู้และความเข้าใจอย่างถ่องแท้และลึกซึ้งในเนื้อหาสาระหลักของสาขาวิชาต่อจุฬาฯ หลักการและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง
- 2.2 มีการสืบค้นความรู้ที่เป็นปัจจุบัน และเข้าใจถึงประเด็นปัญหาทั้งในระดับชาติและนานาชาติ อันเป็นที่มาของโจทย์วิจัยได้อย่างถูกต้อง ครอบคลุม
- 2.3 รู้เทคนิคการวิจัย และนำความรู้ในสาขาวิชา รวมถึงงานวิจัยที่เกี่ยวข้องมาประยุกต์ใช้ในการทำวิจัยเพื่อพัฒนาวัตกรรมหรือสร้างองค์ความรู้ใหม่ได้

3. ด้านทักษะทางปัญญา

- 3.1 สามารถใช้ความรู้และความเข้าใจอย่างถ่องแท้ทางทฤษฎีในการวิเคราะห์ปัญหาสำคัญได้อย่างสร้างสรรค์
- 3.2 สามารถริเริ่มและพัฒนาแนวทางแก้ไขปัญหาด้วยวิธีการใหม่ ๆ เพื่อตอบสนองประเด็นหรือปัญหา
- 3.3 สามารถสังเคราะห์ผลงานวิจัยและศึกษาทฤษฎีต่าง ๆ เพื่อพัฒนาความรู้และความคิดใหม่ ๆ โดยการบูรณาการเข้ากับความรู้เดิมหรือความรู้ในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง
- 3.4 สามารถวางแผนการดำเนินงาน ออกแบบ และดำเนินการโครงการวิจัยได้ด้วยตนเองโดยใช้ความรู้ทั้งทางภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ตลอดจนถึงการใช้เทคนิคการวิจัยและให้ข้อสรุปที่ขยายองค์ความรู้เดิมที่มีอยู่ได้หรือพัฒนาองค์ความรู้ใหม่อย่างมีนัยสำคัญ



4. ด้านทักษะความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลและความรับผิดชอบ

4.1 สามารถแก้ไขปัญหาที่มีความซับซ้อนหรือความยุ่งยากในระดับสูงทางวิชาการและวิชาชีพได้ด้วยตนเอง

4.2 สามารถตัดสินใจในการดำเนินงานด้วยตนเองและสามารถประเมินตนเองได้ รวมถึงการวางแผนในการปรับปรุงตนเองให้มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานในระดับสูงได้

4.3 มีความรับผิดชอบในการดำเนินงานของตนเองและร่วมมือกับผู้อื่นอย่างเต็มที่ในการจัดการข้อโต้แย้งและปัญหาต่าง ๆ

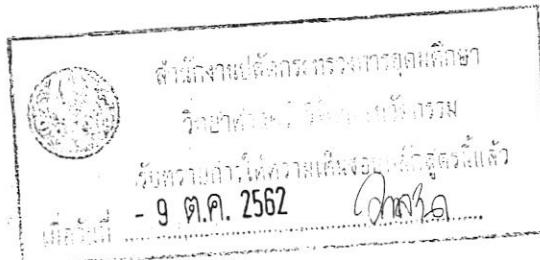
4.4 สามารถแสดงออกทักษะการเป็นผู้นำได้อย่างเหมาะสมตามโอกาส และสถานการณ์เพื่อเพิ่มพูนประสิทธิภาพการทำงานของกลุ่ม

5. ด้านทักษะการวิเคราะห์เชิงตัวเลข การสื่อสาร และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

5.1 สามารถคัดกรองข้อมูลทางคณิตศาสตร์และสถิติเพื่อนำมาใช้ในการศึกษา ค้นคว้า สรุปปัญหา และเสนอแนะแก้ไขปัญหาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะลึกในสาขาวิชา

5.2 สามารถสื่อสารอย่างมีประสิทธิภาพได้อย่างเหมาะสมกับกลุ่มบุคคลต่าง ๆ ทั้งในวงวิชาการและชุมชนทั่วไป โดยการนำเสนอรายงานทั้งในรูปแบบที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการผ่านสื่อพิมพ์ทางวิชาการรวมทั้งวิทยานิพนธ์

5.3 สามารถใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อนำมาใช้ในการศึกษา ค้นคว้า สรุปปัญหา และเสนอแนะแก้ไขปัญหาในด้านต่าง ๆ



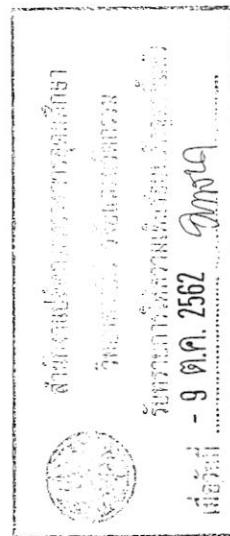


แผนพัฒนาการและจ่ายความรับผิดชอบตามหลักสูตรถ้วนวิชา (Curriculum Mapping)

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการงานวิศวกรรม

- ความรับผิดชอบหลัก
- ความรับผิดชอบรอง

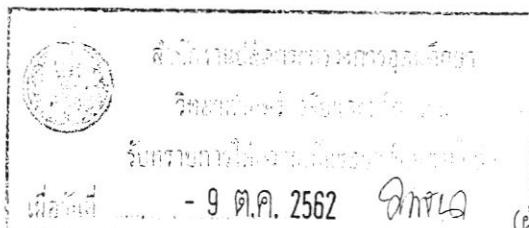
รายวิชา	1. คุณธรรม จริยธรรม					2. ความรู้					3. ทักษะทางปัญญา					4. ทักษะความสัมพันธ์ระหว่างบุคคล					5. ทักษะการวิเคราะห์เชิงตัวเลข และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ					
	1	2	3	4	5	1	2	3	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2
630 628 ทฤษฎีการແຄบเปลี่ยนของความเร็ว และความแม่นยำ	●	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	○	●	●	●	○	●	●	●	○



6. โครงสร้างหลักสูตรรายหลังการปรับปรุงแก้ไข ประจำปี ไม่กระทบต่อโครงสร้างหลักสูตร โดยเมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างเดิม และเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับบัณฑิตศึกษา พ.ศ. 2558 ของกระทรวงศึกษาธิการ ปรากฏดังนี้



แผนการศึกษา/หมวดวิชา	เกณฑ์ กระทรวงศึกษาธิการ	โครงสร้างเดิม	โครงสร้างใหม่
แบบ 1.1			
วิชาบังคับ (ไม่นับหน่วยกิต)		6	6
วิทยานิพนธ์ (มีค่าเทียบเท่า)	ไม่น้อยกว่า 48	48	48
จำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตร	ไม่น้อยกว่า 48	48	48
แบบ 2.1			
วิชาบังคับ	ไม่น้อยกว่า 12	9	9
วิชาเลือก ไม่น้อยกว่า		12	12
วิทยานิพนธ์ (มีค่าเทียบเท่า)	ไม่น้อยกว่า 36	36	36
จำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตร	ไม่น้อยกว่า 48	ไม่น้อยกว่า 57	ไม่น้อยกว่า 57



รับรองความถูกต้องของข้อมูล

B.

ผู้รับผิดชอบ - 9 ต.ค. 2562 *จ. ก. ก.* (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ขัยชาญ ถาวรเวช)

ผู้รักษาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยศิลปากร
วันที่ 26. เดือน สิงหาคม พ.ศ.2562

ภาคผนวก

คำอธิบายรายวิชาภาษาอังกฤษ

630 628 Speed-Accuracy Tradeoff Theory

3(3-0-6)

The speed-accuracy tradeoff theory for human work and behavior. Fitt's law. Steering's law. Schmidt's law. Definition of the index of difficulty and performance of work. ISO 9241-9. Other factors's affecting work difficulty. Applications of theory to design, evaluate and develop work and human.